

MOTO-QUAD 2616

Les remorques pour le transport de motocycles o DMC 400-500 kg



CARACTERISTIQUES SPECIALES

- Superficie de transport baissée hydrauliquement

CHÂSSIS

- Train de roulement: essieu unique (spéciale) STEELPRESS ON-75
- Pneus : 155/70 R13
- Boudins de roues : 4.50Bx13, 100×4 Mefro
- Suspension: indépendant, amortissement basé sur la barre de torsion

CAISSE

- Cadre de plancher produit des profilés en tôle acier, 2,5 mm d'épaisseur, galvanisé, vissé
- Superficie de transport: contraplequé marine 9 mm
- Éléments porteurs du cadre perforés avec possibilité de fixer les ceintures

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Dispositifs de manutention
- Roue-jockey

Dénomination commerciale	CMA	Dimensions de la caisse (mm)			Suspension	Pneus
		Longueur	Largeur	Fixation		
MOT O 1 2010	300 - 750	2000	1070	1 rail	1 essieu N 750 kg	155/70 R13
MOT O 2 2011	300 - 750	2000	1100	2 rails	1 essieu N 750 kg	155/70 R13
MOT O 3 2014	300 - 750	2000	1400	3 rails	1 essieu N 750 kg	155/70 R13
MOT O-QUAD 2616	300 - 750	2640	1610	blocades des roues	1 essieu N 750 kg	155/70 R13
MULTI 3016	300 - 750	2950	1640	gouttière en option et poignées de moto	1 essieu N 750 kg	165/70 R 13
MULTI 3016 C	300 - 750	2950	1640	gouttière en option et poignées de moto	1 essieu H 750 kg	165/70 R 13
MULTI 3016 C	800 - 1300	2950	1640	gouttière en option et poignées de moto	1 essieu H 1350 kg	165 R 13 C