

Technique et conception

Une bouffée d'air pour votre van!



Technique et conception

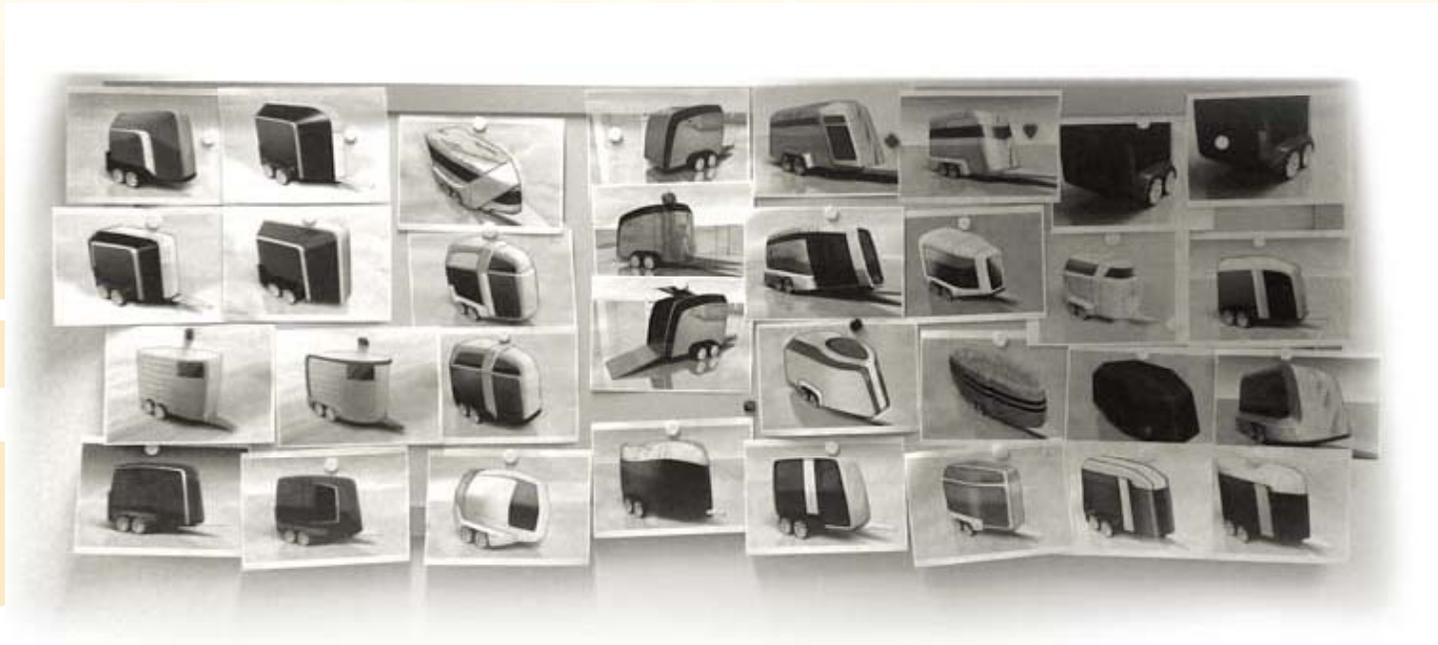
Réponses aux exigences



- Spacieux pour un chargement sans stress
- Transport sécurisé quel que soit la taille des chevaux
- Sécurité pour le cheval et l'utilisateur
- Economie de carburant grâce à une conception aérodynamique
- Production écologique

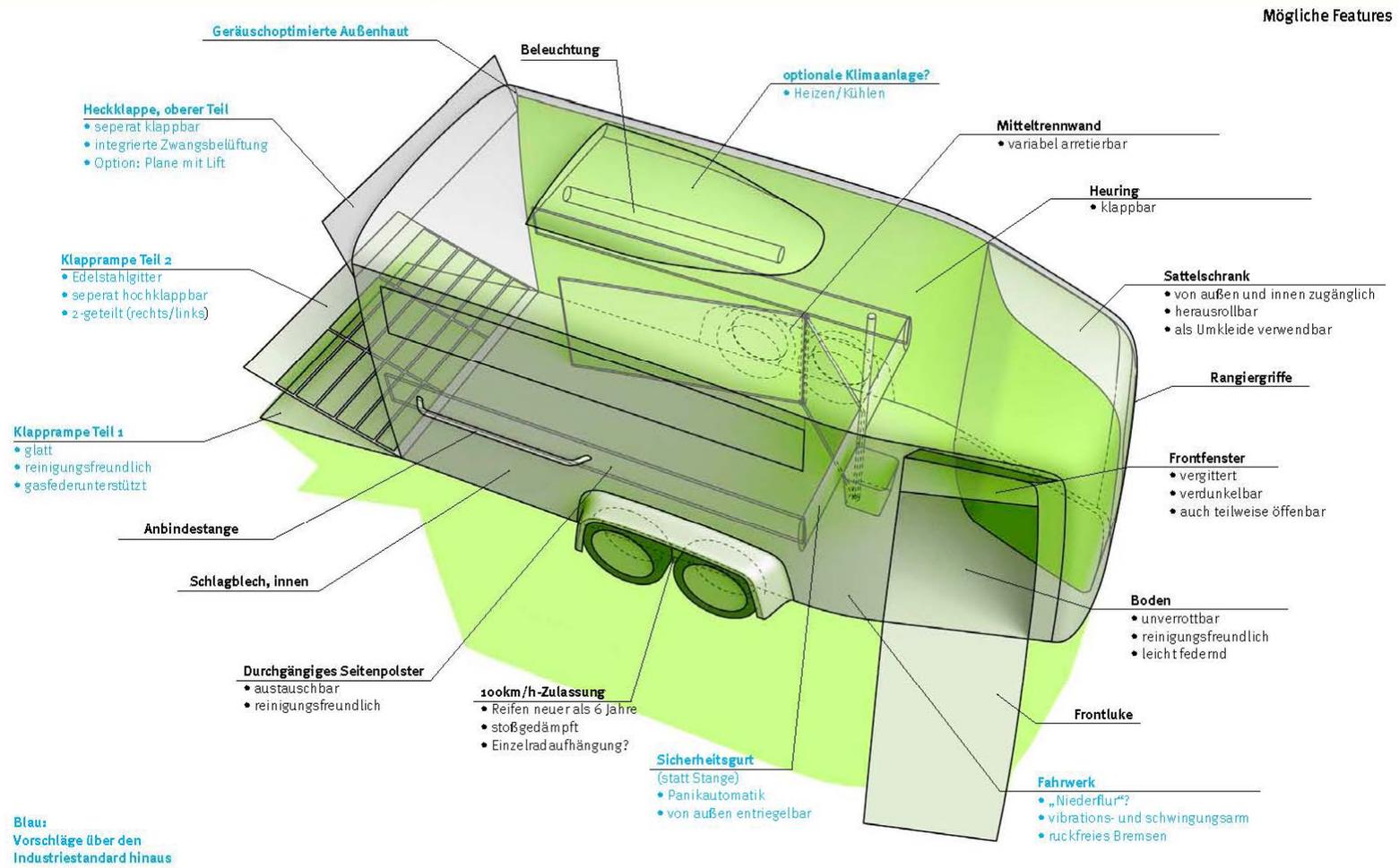
Technique et conception

Design et fonction



Echnique et conception

Design et fonction



Technique et conception

La nouvelle version bois



Technique et conception

La nouvelle version alu



Technique et conception

La nouvelle version entièrement polyester



Zephyr[®]
Zephyr[®] AERO

Technique et conception

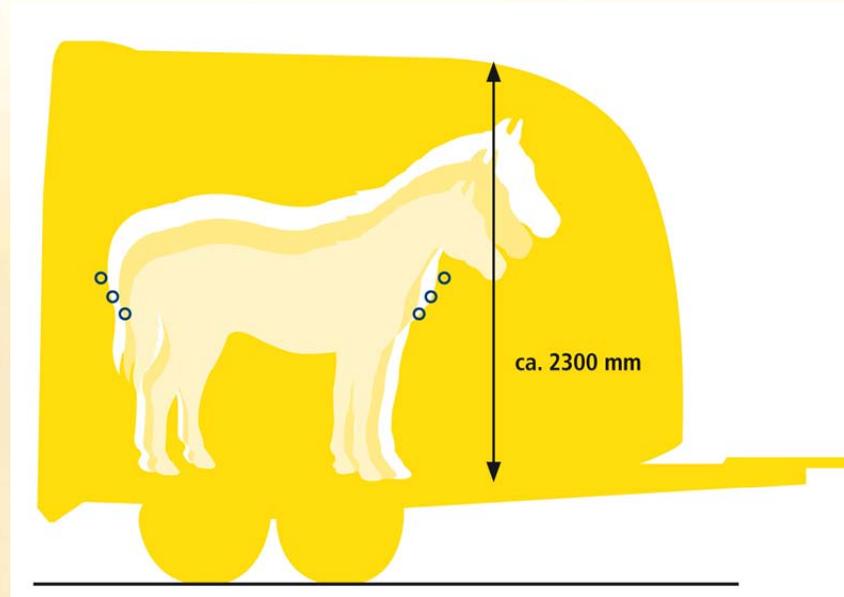
Conception intérieure



Technique et conception

Conception intérieure

La conception EquiSpace® – offrant plus de confort à votre cheval.

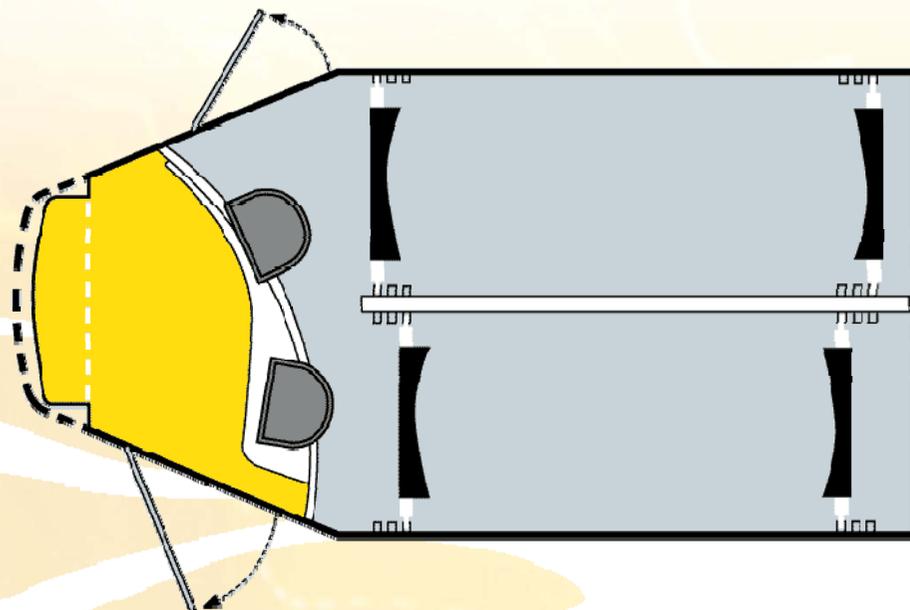


- Réglage sur hauteur et profondeur, s'adaptant ainsi à toute taille de chevaux.
- Le prolongement du dôme vers l'avant offre au cheval un intérieur spacieux au niveau de la tête.

Technique et conception

Conception intérieure

Sellerie intégrée, avec la conception EquiSpace®



- En option sur tous les modèles, en série sur tous les modèles AERO et Zephir
- Sellerie spacieuse pour tous types de selles, équipée en série de porte-selles et crochets, miroir et filet de rangement

Technique et conception

Conception intérieure



- Barre de recul et poitrail réglable sur hauteur et longueur avec système antipanique de l'extérieur
- Auges amovibles, en série sur les modèles équipés de sellerie, facile d'accès pour le cheval, et facile d'entretien.

Technique et conception

Nouvelle procédé de production – Pièces polyester



Avant AERO



L' aérodynamique est améliorée sur tous le modèles AERO.

Optimise la consommation de carburant.

La sellerie gagne 20% d'espace à l' intérieur

Le Resin Transfer Moulding (RTM) est un procédé d' injection de résine sur des formes fermées. Les avantages : une qualité performante aussi bien à l' intérieur que l' extérieur, composants légers ayant une surface totalement lisse aussi bien à l' intérieur qu' à l' extérieur, ce qui protège contre la poussière et facilite l' entretien.

Parties latérales Zephir



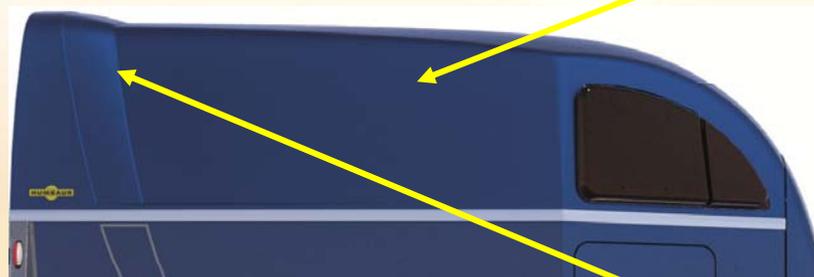
Dôme polyester



Technique et conception

Avantages et amélioration du dôme

Dôme polyester



Nouveau dôme polyester selon procédé RTM, à la surface lisse donc plus facile d'entretien.

Avec une forme aérodynamique renforcée

Accessoirisation ultérieure d'une aération toit ou fenêtre, possible sur l'emplacement plat prévu pour cela.



La conception du dôme offre un espace intérieur confortable.

Technique et conception

Production des éléments polyester



Humbaaur possède sa propre usine de production polyester, et répond par là-même aux critères «made in Germany».

L'écologie et les conditions de travail des employés y sont également un critère de premier ordre.



Technique et conception

Avantages et amélioration des portes



Porte large

Porte d'accès large (lxh: env. 600x1300 mm)

Inspirée de la technologie du segment «caravane», complètement intégrée dans les parois, assurant une plus grande imperméabilité.

Manipulation facile avec 3 points de fermeture, et ayant une optique élégante.

2ème porte large pour version sellerie (lxh: env. 700x1200 mm).

Technique et conception

Châssis

Un châssis EquiDrive® pour une tenue de route sûre



- Châssis composé de longerons continus galvanisés à chaud, offrant ainsi une bonne tenue de route sécurisée
- Châssis abaissé d' environ 30 mm
- Assure au conducteur et au cheval une conduite plus tranquille

Technique et conception

Châssis – cadre extérieur

- Nouveau concept du cadre extérieur, composé de profils acier soudés et galvanisés à chaud, soumis à un procédé anticorrosif performant.



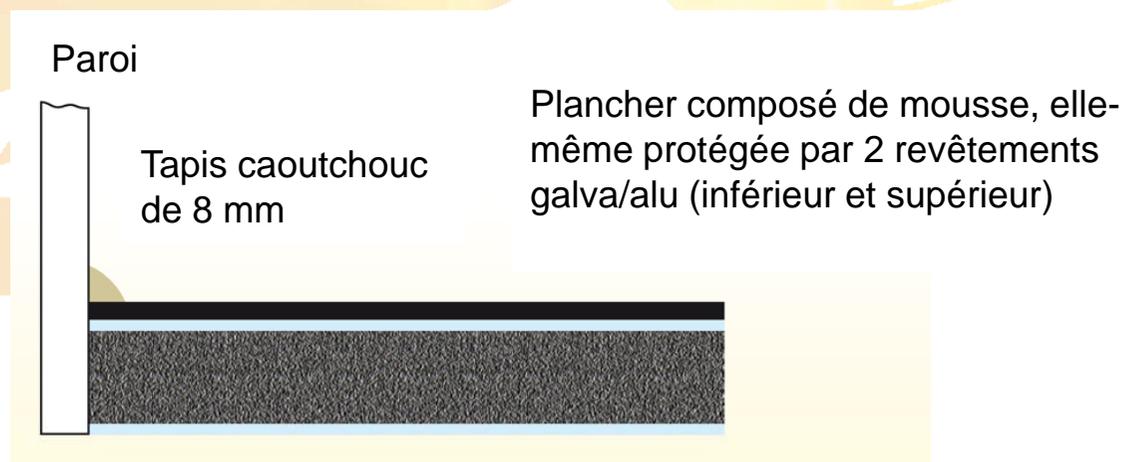
- La carrosserie est ainsi complètement stabilisée par la robustesse de ce châssis
- Réparations ultérieures éventuelles faciles

Technique et conception

AluBiComp – le sol qui se prête à tout



Le plancher Humbaur AluBiComp est non seulement résistant à l'humidité, mais est également léger (30% plus léger que le plancher bois) ce qui augmente la charge utile du van. Ce plancher est imputrescible et indéformable. Sa longévité le caractérise particulièrement Humbaur garantit 20 ans l'imputrescibilité.



Le plancher AluBiComp est adaptable sur tous les vans Humbaur.

En série sur le nouveau modèle Xanthos.

Technique et conception

Windschott - un climat intérieur optimisé



Le windschott assure une bonne circulation de l'air sans courant d'air. La fine trame du windschott assure également l'imperméabilité, l'eau glisse sur le windschott et s'écoule vers l'extérieur.



Le système Easy-Roll permet un déroulement tout en douceur pour ne pas effrayer le cheval.

Le windschott laisse passer la lumière, l'intérieur du van reste donc lumineux.

Nous vous remercions...



...pour votre attention!